

KSAK Motorflygförbundet

Verksamhetsberättelse

2023

Förelagd årsstämman 2024



1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och Flygsportförbundet som grenförbund. Genom Flygsportförbundet är KSAK-M också ansluten till RF, FAI och EAS. KSAK-M är ansluten till EPFU och EMF.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för 2023 följts.

2. Klubbbar och medlemmar

Flygklubbarnas flygtidsuttag börjar marginellt avta och likaså medlemsantalet. Det kan bero på den vikande konjunkturen och den rådande ekonomiska situation som råder i Sverige de senaste åren. Vi noterar ett fortsatt stort behov av nya medlemmar och piloter till flygklubbarna. 121 flygklubbar var anslutna 2023 (jmf 120 2022). 2 nya flygklubbar har tillkommit. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 212 (jmf 4 540 2022) fördelat på, KSAK 4 010 var av 69 juniorer (jmf 4 310, 2022) samt KSAK-DM 202 (jmf 230, 2022).

3. Flygtidsuttag

Flygtidsstatistiken från klubbflyget är något bristande men ger en indikation på timtidsuttaget. Sammantaget uppgick flygtidsuttaget till drygt 42 000 timmar PPL/LAPL/UL vilket är en marginell ökning jämfört med 2022 års flygtidsuttag om 39 000 timmar. UL noterar ett fortsatt relativt högt flygtidsuttag om drygt 16 500 (5 000 inom flygklubbarna och 10 000 för privatägda UL-flygplan), jämfört med 15 000 timmar 2022.

Normalt flyger vi inom KSAK totalt mellan 40 000 till 45 000 timmar/år. Vid torra år ökar brandflyget och vi tangerar 45 000 timmar. Utmaningar med lågt timtidsuttag finns fortsatt i glesbygden men nu mer även i flygtätaområden. Flygklubbar i södra och mellersta Sverige är fortsatt livskraftiga. Norra Norrland och Södra Norrland behöver stöd från kansliet och en vitalisering är nödvändig framför allt i Norra Norrland. Stockholmsområdet har sin speciella problematik med brist av flygplatser.

4. Organisation

4.1 Styrelsens sammansättning

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Christopher Carlander
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN, vice ordf. Hans Dunder
- Region NN Robert Grenemark
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Regionsoberoende Sören Bergmark
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

Styrelsen har under året haft 10 protokollförda sammanträden. Ett tvådagarsmöte genomfördes under hösten som var inriktat på strategifrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

4.2 Anställda vid kansli

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef (AM) Lars-Christer Andersson (100%)
- Inspektör NUL/NLF, teknisk inriktning Steve Holm 1/8 -23, V-M Sorvari tom 1/9 -23 (50%)
- Inspektör NUL/NLF, operativ inriktning
Även skolchef KSAK-M UL-flygskola Christer Harju (50%)
- Administratör/Kommunikatör Ann Swedberg (100%)

Sedan 1 januari 2023 bemannas kansliet fortsatt av 3,0 heltidstjänster fördelat på 4 personer (2,5 heltidstjänster 2022). Dessa tjänster är fördelat på följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef, Teknisk Chef, Skolchef, Kanslist med ansvar för administration och marknadsföring.

4.4 Representation i andra organisationer

På delegation från Flygsportförbundet (FSF):

FAI General Aviation Commission (GAC): Håkan Carlsson, Ann-Sophie Tersmeden Suppleant

FAI Microlight and Paramotor Commission (CIMA): Hans Pålsson

Direktansluten:

European Microlight Federation (EMF): Hans Pålsson, Lars-Christer Andersson Suppleant

European Powered Flying Union (EPFU): Robert Grenemark

4.5 Lokalisering

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK/KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop och Flygsportförbundet i gemensamma lokaler i Alvik (Bromma).

5. Information

Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAKs. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK genom Rolf Björkman.

Direktinformation i form av nyhetsbrev via mejl når de flesta medlemmarna i både KSAK och KSAK DM och under 2023 har 9 nyhetsbrev skickats på mejl. Även formell information har annonserats via mejl, publicerats på ksak.se och KSAK Facebook. Information delges även genom Gillaflyg.se, KSAK Instagram och KSAK LinkedIn, KSAK Youtube. Motorflygkonferensen genomfördes efter flera års uppehåll i september på Tekniska museet i Stockholm med drygt 80 deltagare.

Våra regionmöten är en mycket viktig del av vårt informationsutbyte och uppdrag som har bäring på KSAK:s verksamhet och prioriterade områden.

6. Södra region

Regionföreträdare Christopher Carlander

Klubbarna har haft god verksamhet och ett flygtidsuttag som varit någotsånär i paritet med tidigare år, vilket är glädjande att notera. Antalet certifikatinnehavare går ner i hela riket och de flesta klubbar rapporterar att de ägnat mycket tid åt marknadsföring för att skaffa nya elever. Flera klassiska sommarflygins har genomförts som vanligt och läget i klubbarna är relativt bra. Brandflyget berör visserligen inte alla klubbar i regionen, men de som flög hade en intensiv första halv säsong, för att därefter flyga mycket lite under juli och augusti när det ostadiga vädret kom.

Det blev inget regionmöte under året, men väl ett digitalt i februari 2024, med ett trettiotal medverkande från omkring femton flygklubbar. Temat var hur klubben kan bygga sin egen bränsleanläggning för att spara pengar.

Nästa regionmöte planeras att hållas fysiskt under hösten.

Rekrytering av nya medlemmar och att få befintliga medlemmar mer engagerade i klubbens verksamhet verkar vara prioriterade områden under det kommande året.

7. Västra region

Regionföreträdare Kristoffer Karlsson

Sommaren 2023 startade med pangväder och slutade i regn... lite så sammanfattar många klubbar sitt tidsuttag under den viktigaste delen av året. Privatflygning och brandflyg har på många håll minskat medan skolningen i klubbarna kämpat på rätt oförändrat. Fortsatt råder det hot för några av flygplatserna i regionen bl.a. Säve och Skövde flygplats. Klubbarna på Säve flygplats har fått besked att de får vara kvar under 2025-12-31 men med en minskad längd på landningsbanan. Det har inte arrangerats någon regions träff under året, något som vi ska försöka få till under 2024.

8. Östra regionen

Regionföreträdare Björn Rystedt

Två regionmöten har hållits under 2023. Ett på distans via Teams den 9 maj och ett som hölls på Skå-Edeby flygplats med Tekniska Högskolans flygklubb som värd den 9 september. På första mötet deltog sex klubbar och på andra mötet sju klubbar av 23 i östra regionen. Det är fortfarande en utmaning att få brett deltagande på mötena.

Många klubbar rapporterar en minskning av flygtidsuttaget på 20-30% under 2023. Delvis är det dåliga vädret under senare delen av sommaren och hösten en förklaring, men troligtvis är även ökade kostnader både för flygande, men även det allmänna kostnadsläget som resulterar i att en del inte längre anser sig ha råd att flyga.

De ökade bränslepriserna har resulterat i att många klubbar fått öka både årsavgifter och flygtimpriser.

Linköpings Flygklubb har bedrivit flygutbildning av Flygvapnets piloter som får ett PPL innan de fortsätter med grundläggande flygutbildning i Italien. Detta är orsakat av att Flygvapnet ännu inte blivit färdiga med införandet av SK 40 GROB 120 TP.

Västerås Flygklubb råkade ut för ett stillestånd i skolverksamheten då Skolchefen under en period saknade medicinsk behörighet. Detta är en viktig erfarenhet som bör spridas till andra flygskolor.

Katrineholms Flygklubb har haft utmaningar med kommunen som haft planer på att nyttja fältet till annan verksamhet. Detta är dock löst, men klubben har ett lågt medlemsantal och svårt att få verksamheten att gå runt. Klubben har genomfört mycket bra verksamhet på sociala plattformar och även haft besöksdag där allmänheten fått pröva på att flyga.

Brist på reservdelar har resulterat i långa stillestånd för en del klubbars flygplan. Den dåliga dollarkursen har ökat kostnaderna för underhåll och motorbyten.

Delvis brist på flyglärare.

Militär verksamhet har ökat och ibland med sena NOTAM som stänger luftrum.

Brandflyg inom ramen för både KSAK och FFK samt FFK flygningar är viktiga för alla klubbar som grund för att få ekonomin att gå runt i klubbarna.

Fortsatt viktiga frågor för klubbarna är rekrytering, flygplansanskaffning, tillgång till flygplatser och bränslepriser. Med tanke på ökade kostnader så är klubbarnas medlemsantal och ekonomi en avgörande fråga under 2024. Planen är att även under 2024 hålla två regionmöten, varav ett på distans under våren och ett på plats hos någon klubb under hösten.

9. Region Södra Norrland

Regionföreträdare Hans Dunder

Under året har det genomförts ett digitalt regionmöte. Mötet representerades av 8 flygklubbar och 12 personer som närvarande. Mötet var mycket matnyttigt för deltagande klubbar och kontakter skapades där några klubbar lovade att stötta bla Östersunds Flygklubb med att komma igång med UL/NLF flyg. Detta med satsandet på UL-flyg har visat sig vara en verklig tillväxtfaktor vad gäller såväl skolning som privatflygande.

Erfarenheten från flygklubbarna är för övrigt i princip oförändrat i regionen, vissa flygklubbar har stora utmaningar med flygplatser, flyglärare och flygplan. I andra flygklubbar är det god aktivitet med bra tillväxt. KSAK representerades av Hans Dunder och Lars-Charter Andersson som informerade om hur KSAK arbetar för att förbättra det för klubbflyget i landet.

Under året har arbetet fortgått med att "rädda Gävle Flygplats" där Gävlebygdens Flygklubb. Tillsammans med bla KSAK arbetar oavbrutet för att rädda flygplatsen.

Brandflyget har genererat en hel del brandflyg för klubbarna och i förhållande till tidigare år har det varit relativt normalt timtidsuttag för säsongen 2023. I region Södra Norrland ingår skogsbrandsbevakning för Gävleborgs, Dalarnas, Jämtlands och Västernorrlands län. I Gävleborgs län med två brandflygslingor, i Västernorrlands län med två brandflygslingor och Dalarnas län med tre brandflygslingor flögs samtliga slingor på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar på KSAKs flygsäkerhetsmässiga villkor. I Jämtlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "FFK" som avtalspartner.

Flygklubbarna har under året utöver skogsbrandflyget arbetat med att marknadsföra sin verksamhet med öppna hus och provapåaktiviteter vilket bidragit till att sprida intresset för flyg.

10. Region Norra Norrland

Regionföreträdare Robert Grenemark

Under 2023 kan konstateras ett något lägre flygtidsuttag än normalt i regionen.

Det allmänna kostnadsläget och underhåll på flygplan bedöms som huvudorsaker.

Många flygklubbar i regionen är ändå aktiva med medlemsträffar, grillkvällar och flygaktiviteter vilket stärker sammanhållningen och bidrar till ökad flygsäkerhet.

Brandflyget i Västerbotten löper på enligt avtal och i Norrbotten väntas ny upphandling under 2024. Brandflyget var intensivt under en kort period i början av sommaren för att sedan avta helt. Flygskolning pågår kontinuerligt och elevunderlaget är gott. Samarbeten mellan klubbarna behöver utvecklas för att fånga upp elever från alla delar av regionen. Möjligheten till utbildning av flyglärare lokalt har stärkts genom Green Flight Academy i Skellefteå som erbjuder FI och CRI utbildning.

Ökad turism och industrisatsningar i regionen bidrar till att många flygplatser i regionen utvecklas. Bränslefrågan är dock fortsatt aktuell då få flygplatser i regionen erbjuder kolmotorbränsle.

11. Styrelsens prioriterade arbete

Styrelsens arbetsformer och arbetsinriktning ligger fast sedan tidigare års inriktning från 2020 som årligen uppdateras vid strategimötena. Den senaste i oktober 2023. Kansliets prioriterade områden och arbetsuppgifter är en rullande 3-årsplan med mindre justeringar för 2023. Vi har till flygklubbarna fortsatt fokus på att rekrytera fler piloter och medlemmar, attrahera, rekrytera och bibehålla är våra ledord och huvudmål tillsammans med bevarandet av vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle.

Organisationen omfattar ett antal permanenta utskott:

- **Verkställande utskott (VU):** Hans Pålsson (ordf), Hans Dunder (vice ordf), Niklas Larsson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Finansutskott (FU):** Göran Berséus (ordf), Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Tävlingsutskott (TU):** Håkan Carlsson (leder), Ann-Sophie Tersmeden och Håkan Sjöberg

Tillfälliga utskott som inrättades och fortlever tills vidare efter behov:

- **Flygplatser:** Hans Dunder (leder) och Lars-Christer Andersson (GS)
- **Utbildning med huvudinriktning PPL, LAPL och DTO:** Niklas Larsson

12. Utbildning

12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes på kansliet i februari och i maj 2023. Rotaxmotorkurs för UL flygplanägare genomfördes under hösten i Köping 2023. Det viktiga ungdomsflyglägre som planerades att genomföras hos Östra Sörmlands Flygklubb och Borås UL- och Segelflygklubb tillsammans med Segelflyget på Ålleberg ställdes in på grund av för lågt deltagande.

12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) genomfördes under maj med resultat av tre nya UL-Instruktörer. Seminarium för UL-Besiktningmän genomfördes under två dagar i slutet av november. Ett fysiskt och digitalt UL-instruktörseminarium genomfördes under en helg i mitten av november med 44 deltagare, 15 på plats i Alvik och 29 personer digitalt. Det viktiga lärarlyftet som stöds av Transportstyrelsen genomfördes med 10 deltagare på Ålleberg under maj månad.

12.3 Manualer

UL-Skolans styrdokument utgår från Transportstyrelsens föreskrifter som trätt i kraft för PEL 2022:105. OPS 2021:104 är av Transportstyrelsen under översyn. Under året har samtliga UL-Skolans UBH (utbildningshandböcker) uppdaterats, UL-A, UL-B, Gyroplan och NLF, och är godkända av Transportstyrelsen.

UL-handbokens måldokument som berör delegeringen lämnades till Transportstyrelsen för revidering nr 3 är i avvaktan på uppdaterade föreskrifter för AIR 2020:85 och 2021:85. Därmed är revision på UL-handboken under framtagning utgåva 2 revidering 8.

13. Internationellt arbete

- Håkan Carlsson har som svensk representant och för FSF deltagit i FAI General Aviation Commission (GAC) Plenary Meeting
- Hans Pålsson har som svensk representant och för FSF deltagit i FAI Microlight and Paramotor Commissionens (CIMA)
- Hans Pålsson har som KSAK-Ms representant deltagit på EMF:s årsmöte i Spanien september 2023.

14. Flygsäkerhet

Ett mycket bra flygsäkerhetsår för svenskt allmänflyg, den bästa haveristatistiken sedan tiden före 1997. Flygsäkerheten ökar hela tiden (dvs vi havererar allt mindre) och arbetet för att motverka haverier och händelser pågår kontinuerligt, med hög prioritet. För 2023 noteras totalt 5st haverier, 4 för normalklass, 1 x-amatörbyggd och 0 noterade för det ultralätta flyget.

15. Ultralätt flyg – NUL/NLF

Vår ultralätta flygverksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för ultralätta luftfartyg ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den av Transportstyrelsen delegerade tillsynen över ultralätta luftfartyg systemet i form av myndighetsutövning.

Som andel av det totala allmänflyget i Sverige har nu flygtidsuttaget för ultralätta flyget planat ut. Flygtidsuttaget för UL har minskat under 2023 till 16 500 timmar (jmf 18 000 timmar 2022). Skolningen minskar fortsatt från år till år med ett lägre utfall om 2 300 timmar 2023 (jmf 2022, 2 450 timmar). Dessa timmar fördelas på, UL-A 28 tim, UL-B 1 828 tim, UL-B Sjö 35 tim, NLF 246 tim, NLF Sjö, 3 tim, Gyroplan 148 timmar. Totalt över året är det utfört 199 kompetenskontroller med 91 nya elever för UL-certifikat (jämfört med 117 2022).

40 klubbar hade tillstånd att bedriva certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola (42st 2022). Lärarkåren räknar totalt närmare 90 behöriga UL-instruktörer (125 registrerade), inklusive ett antal PPL/FI-instruktörer. Utbildningen har fungerat bra. 67 UL-behörigheter har tillkommit under 2023 fördelat på 28 certifikat och 39 UL-bilagor (jmf med 60st 2022). Instruktörskurs UL (FIK) genomfördes på Ålleberg under ett 14 dagars internat med 3 examinerade UL-flyglärare. 19 kombinerade (delegerad verksamhet och UL-Skolan) verksamhetskontroller är utfört hos UL-flygskolor och tillika UL-flygklubbar.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknad av Transportstyrelsen TSA 2021-168. Tillsvidareavtalet är signerat 16 juni 2021. UL-verksamheten har följt verksamhetsplan 2023 delegerad verksamhet. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 1 584 000 kr för att genomföra verksamheten att jämföras med ersättningsnivå från TS om 1 130 000 kr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. De mål som sattes för UL verksamheten 2023 har i huvudsak nåtts och verkställts.

Tillsyn

Under 2023 har KSAK-M

- utfärdat 226 flygtillstånd för ultralätta luftfartyg vilket är en minskning jämfört med förra året (240st 2022)
- utfärdat 5 typintyg, 4st NLF och 1st NUF, för revisioner av typintyg vid modifiering eller vid import, mottagit överföringar från EAA för sammantaget 4 ultralätta flygplan. Vi kan notera en marginell minskning som kan bero på avvaktande av Transportstyrelsens nya föreskrifter för NLL (UL 600kg).
- antal nyregistrerade luftfartyg 10st
- genomfört modifieringsärenden
- genomfört reparationsärenden
- inga haveriundersökningar är utförda då 0 haverier noteras till statistiken

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmannorganisation omfattande 23st (4 tillkommande) besiktningsmän genomfört besiktningar som lett till godkännanden. En besiktningsmannakurs genomfördes under en helg i slutet av november 2023.

Uppföljning

Vi har besökt 19 UL flygklubbar med UL-skolverksamhet under 2023.

Flygsäkerhet

För 2023 noteras 0 haverier för det ultralätta flyget. Det är första gången ultralätta flygverksamheten är utan haverier jämfört med tidigare år. KSAK-M har följt upp 15 händelserapporter och vidtagit åtgärder efter bedömt behov. Ett ultralätt luftfartyg på sjö noteras men är utanför haveristatistiken (ej luftvärdigt flygplan) inträffade under året. Översyn av hur flygsäkerhetsarbetet fortlöper med ett delvis stöd av Transportstyrelsen och försäkringsbolaget HDI. Flygsäkerhetsarbetet är fortsatt en av de viktigaste uppgifter och löper kontinuerligt, strategiskt och operativt. Relevanta haveriundersökningar och samtliga händelserapporter publiceras på ksa.se. Oavsett antal haverier kommer KSAK alltid att arbeta aktivt för ökad flygsäkerhet.

16. Flygplan, teknik och underhåll

Vi noterar fortsatt utmaning med brist av flygtekniker, verkstäder och komponenter där högre priser och längre leveranser än tidigare år. Behovet av att byta ut komponenter och modernisera flygplanspark är en växande utmaning för många flygklubbar. KSAK-M följer fortsatt upp behovet av att kunna stötta klubbarna i denna process. Kansliet utfärdar kostnadsfritt värderingsintyg och stöd i avtalsframtagande vid försäljning och köp av flygplan.

17. Miljö

Det ligger i KSAK-M inriktning att verka för att flygklubbarnas miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att;

- Engagemang kring utvecklingen av el-flygplan, vätgasdrift och spridande av information om detsamma
- Bränsleförbrukningen minskar och passerar i vissa fall hälften
- Fler aktörer på marknaden tillhandahåller blyfritt flygbränsle vilket sänker priserna
- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Övriga utsläpp minskar

18. Försäkringar

Genom KSAKs avtal för flygklubbarna med HDI ger fortsatt höga rabatter på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan. KSAK-medlemmar som har privatägda flygplan erhåller även rabatt på kaskodelen. Vi kan notera efter allvarigare olyckor att tilläggsförsäkring behövs för att täcka ersättning för personsador. Då ännu inte regelverk för ultralätta luftfartyg NLF (NLF med MTOM 600 kg) har trätt i kraft är inte analysen av HDI (med KSAK) om möjligheter till lägre kasko avseende bättre rabatt på kasko för NLF verkställd. Dessa föreskrifter förmodas träda i kraft under verksamhetsåret 2025.

19. Avgifter

Avgiftshöjningar men även sänkningar kan noteras från Transportstyrelsen under 2023 som marginellt påverkar allmänflyget. Vi fortsätter att bevaka kostnader och arbetar aktivt för att hålla kostnaderna så låga som möjligt.

20. Tävlingsverksamhet

20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

20.2 Nationella tävlingar

Våra nationella tävlingar har samtliga genomförts under året 2023.

SM i Precisionsflygning

Det var Falbygdens Flygklubb som stod som platsvärd för 2023 års SM, Antalet deltagare har sjunkit något på grund av att några piloter inte hade sina medical giltiga, det var 13 deltagare med på SM. Vinnare var Claes M Johansson Västerås FK. Vinnande lag Ludvika FK med Ingemar Brottare och Roland Olsson.

Riksländningen

Antalet deltagare i Riksländningen 2023 var 38 st från 10 olika klubbar och tillsammans genomförde 268 landningsserier om 4 landningar. Av dessa 38 deltagare så har 29 gjort minst två landningsserier vardera. Riksländningsmästare 2023 blev Roland Olsson Ludvika FK. Roland hade totalt 23 prickar på sina två landningsserier.

Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 22 från 8 flygklubbar. Dessa 22 deltagare har tillsammans flugit 82 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2023 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK med 0 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Christian Darnell Blekinge FK. Vi mäter också aktiviteten hos klubbarna där en Riksländningsserie och en Riksnavigeringsrunda ger en aktivitet vardera. Sedan räknas aktivitetspoängen fram i förhållande till antalet medlemmar i klubben. Den mest aktiva klubben i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs FK. Den klubb som hade flest aktiviteter totalt var Gävlebygdens FK.

Övriga nationella tävlingar

- Eslöv Ranking 28-29 april, 8 deltagare. Vinnare Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK
- Safari Tävlingen i Linköping 13 maj, 13 deltagare. Vinnare Peter Hellström Eslöv FK.
- Ludvikasvängen 3 juni, 13 deltagare. Vinnare Claes M Johansson Västerås FK
- Gävle Ranking 4 juni, 13 deltagare. Vinnare Claes M Johansson Västerås FK
- ArosNaven 29 juli 10 deltagare. Vinnare Åse Kristofferson Västerås FK

Dessa tävlingar är tillsammans med SM våra rankingtävlingar

20.3 Internationella tävlingar

Den enda internationella tävlingen 2023 var Nordiska Mästerskapet som gick i Hyvinge EFHV i Finland. Vinnare och Nordiskmästare Claes M Johansson Sverige, Landningsmästare Åse Kristofferson Sverige. Vinnande lag Sverige med, Åse Kristofferson, Claes M Johansson och Anders Hellström.

20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

21. Nyttoflyg/skogsbrandsbevakning

Flygklubbarna utövar brandflyg under KSAK:s ledning (SPO) enligt flygsäkerhetsmässiga villkor (TSL 2023-7988). KSAK utfärdar efter Transportstyrelsens godkännande erforderliga tillämpningsföreskrifter för varje enskild underleverantör (ansluten flygklubb). Det utfärdades 49 brandflygtillstånd till klubbarna 2023 (48 flygklubbar 2022). Brandflygklubbarna flög för 16 länsstyrelser på ca 32 slingor och rapporterade drygt 3 700 flygtimmar (2 450 timmar 2022). Närmare 1 500 uppdrag och fler än 100 upptäckta bränder. Sammantaget engagerades drygt 900 personer (piloter och spanare) med ca 100 flygplan. Den av Transportstyrelsen skrivning avseende företrädare av kommersiella operatörer är borttagen från avtalet (gäller för både FFK och KSAK). Ersättning från MSB genom länsstyrelserna av brandflyget i princip oavkortat till flygklubbarna som erhöll drygt 9 000 000 kr för brandflygsuppdragen.

22. KSAB

KSAB ägs helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var Göran Berséus från KSAK/KSAK-M som styrelserepresentant. Övriga styrelseledamöter Sven E Andersson, Henrik Svensson, Jörgen Prahl och Eva Lettby (VD). Se bilaga 2.

23. Ekonomi

KSAK-Ms ekonomi är stabil. Verksamheten under 2023 har i stort följt planerna. KSAK och KSAK-M verksamhet redovisas fortsatt med flertalet kostnads- och intäktställen i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM. Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2023 blev knappt 350 000kr vilket är ett högre resultat än budgeterat 67 000 kr (jmf med föregående årsresultat om 1 250 000kr 2022).

Den nästintill fördubblade omsättningen om ca 14 000 000kr (jmf 5 500 000kr 2021) beror på att vi administrerar klubbarnas ekonomiska hantering av brandflyg. I princip passerar hela ersättningen från Länsstyrelsen/MSB genom KSAK om drygt 9 000 000kr 2023 oavkortat till flygklubbarna som brandflyger.

Styrelsen för KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Organisationen har sitt säte i Bromma.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	*14 510	*10 948	5 896	5 181	4 198
Resultat efter finansiella poster	339	991	1 412	813	-680
Soliditet (%)	68,0	63,1	59,2	42,4	32,4

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

* Den högre nettoomsättningen beror på flygklubbar som flyger brandflyg på KSAKs tillstånd. I princip går den ökade omsättningen (drygt 9 000 000kr) oavkortat tillbaka till flygklubbarna.

<u>Resultaträkning</u>	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		14 509 671	10 947 984
Övriga rörelseintäkter		103 167	247 096
Summa organisationens intäkter		14 612 838	11 195 080
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-10 176 624	-6 426 412
Övriga externa kostnader		-1 364 476	-1 170 141
Personalkostnader	2	-2 744 687	-2 590 943
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		0	-8 908
Övriga rörelsekostnader		-221	-1 416
Summa organisationens kostnader		-14 286 008	-10 197 820
Rörelseresultat		326 830	997 260
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		-5 740	-5 740
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		18 162	43
Räntekostnader och liknande resultatposter		-607	-435
Summa finansiella poster		11 815	-6 132
Resultat efter finansiella poster		363 645	991 129
Resultat före skatt		338 645	991 129
Årets resultat		363 645	991 129

Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		0	0
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4	4 148 190	4 148 190
Andra långfristiga fordringar	5	160 000	160 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 308 190	4 308 190
Summa anläggningstillgångar		4 308 190	4 308 190
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		13 073	175 980
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		913	913
Övriga fordringar		1 583	6
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		4 500	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		208 842	829 646
Summa kortfristiga fordringar		228 910	1 006 545
Kassa och bank			
Kassa och bank		3 061 550	2 345 633
Summa kassa och bank		3 061 550	2 345 633
Summa omsättningstillgångar		3 290 460	3 352 178
SUMMA TILLGÅNGAR		7 598 650	7 660 368

Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	6		
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		4 830 805	3 839 677
Årets resultat		338 645	991 129
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut		5 194 450	4 830 805
Summa eget kapital		5 194 450	4 830 805
Avsättningar			
Övriga avsättningar		50 172	50 172
Summa avsättningar		50 172	50 172
Långfristiga skulder			
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag	7	1 148 000	1 148 000
Summa långfristiga skulder		1 148 000	1 148 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		259 042	122 793
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		307 253	516 653
Skatteskulder		107 164	83 890
Övriga skulder		109 391	182 047
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		448 179	726 008
Summa kortfristiga skulder		1 231 029	1 631 391
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		7 598 650	7 660 368

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

Not 2 Medelantalet anställda

	2023	2022
Medelantalet anställda	4	4

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	8 908	8 908
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 908	8 908
Ingående avskrivningar	-8 908	0
Årets avskrivningar	0	-8 908
Utgående ackumulerade avskrivningar	-8 908	-8 908
Utgående redovisat värde	0	0

Not 4 Andelar i koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 148 190	4 148 190
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 148 190	4 148 190
Utgående redovisat värde	4 148 190	4 148 190

Not 5 Andra långfristiga fordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	160 000	160 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	160 000	160 000
Utgående redovisat värde	160 000	160 000

Not 6 Eget kapital

	Fritt eget kapital	Totalt
Belopp vid räkenskapsårets början	4 830 805	4 830 805
Årets resultat	363 645	363 645
Belopp vid räkenskapsårets slut	5 194 450	5 194 450

Not 7 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Kungliga Svenska Aeroklubben	1 148 000	1 148 000
	1 148 000	1 148 000

KSAK Motorflygförbundet tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2023. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Bromma mars 2024

Hans Pålsson
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Christopher Carlander

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Niklas Larsson

Elin Josefsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

Sven E Andersson
Lekmannarevisor

Bilaga 2

KSAB

Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB

Bolagets verksamhet är starkt inriktad på produktion och försäljning av produkter och tjänster till Kungliga Svenska Aeroklubbens (KSAK) medlemmar, flygklubbar, flygskolor, flygföretag och övriga intressenter.

KSAB säljer via webshop; www.pilotshop.se, butik i Bromma samt en filial i Västerås.

Affärsidén är ” Pilotshop ska utveckla och förse pilotkåren och andra intressenter med flyganknutna produkter med hög kvalitet och fokus på flygsäkerhet. ”

Väsentliga händelser under räkenskapsåret:

Under 2023 har försäljningen och vinst påverkats av det ekonomiska läget inklusive en förhöjd inflation. Vi har fortsatt utveckla våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält. Arbetet med att utveckla och förbättra vår digitala utbildningsplattform är något som löpande pågår för att möta marknadens efterfrågan. Bolaget har god likviditet men redovisar minusresultat på grund av minskad försäljning som kan hänföras till dagens marknadsläge.

Under 2023 har vi:

- Fortsatt försäljningsarbetet via webshop, pilotshop.se, butiker i Bromma och Västerås
- Vidareutvecklat appen Svenska Flygfält & TMA Kartan samt utvecklat TMA-kartan i appversionen till ytterligare detaljnivå.
- Uppdaterat och förbättrat PPL-litteraturen både pedagogiskt och enligt nya regler
- Fortsatt utveckla vår digitala utbildningsplattform med ELSA
- Fortsatt utveckla fler digitala utbildningar
- Drönare stödutrustning
- Utvecklat sjöflyg- utbildningslitteratur

KSAB ser positivt på längre sikt för tillväxt, ökad försäljning, satsning på det digitala området och en utveckling av bolaget.

Eva Lettby
vd

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2024-03-15 11:21:54 UTC



BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 19661018xxxx

IP: 176.10.xxx.xxx

2024-03-15 11:36:25 UTC



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 213.113.xxx.xxx

2024-03-15 12:07:50 UTC



SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2024-03-15 13:04:32 UTC



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 83.185.xxx.xxx

2024-03-15 15:17:40 UTC



GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 217.208.xxx.xxx

2024-03-15 15:27:06 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.107.xxx.xxx

2024-03-15 20:40:44 UTC



Nils Christopher Carlander

Styrelseledamot

Serienummer: 19740220xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2024-03-16 08:10:44 UTC



ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19950317xxxx

IP: 217.213.xxx.xxx

2024-03-16 12:52:20 UTC



HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 217.76.xxx.xxx

2024-03-16 14:40:01 UTC



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2024-03-17 13:46:53 UTC



Robert Grenemark

Styrelseledamot



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Sven E Andersson
Lekmanna

Väntar på
signatur 

Carl Lindhé
Lekmanna

Väntar på
signatur 

Per-Olov Strand
Revisor

Väntar på
signatur 

Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på **<https://penneo.com/validator>**